



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/14-02/137

URBROJ: 517-06-2-1-2-17-33

Zagreb, 7. srpnja 2017.

**Ministarstvo zaštite okoliša i energetike** na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15) i odredbe članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata **Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik**, za procjenu utjecaja na okoliš nove operativne obale za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž), Grad Dubrovnik, Dubrovačko-neretvanska županija, donosi

## **RJEŠENJE**

- I. Namjeravani zahvat** – nova operativna obala za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž), nositelja zahvata Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, a temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je izradio u listopadu 2014. godine, a dopunio u srpnju 2015. godine i lipnju 2017. godine ovlaštenik Dvokut-Ecro d.o.o. iz Zagreba – **prihvatljiv je okoliš i ekološku mrežu, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

### **A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA**

#### **A.1. Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme i izgradnje**

##### **Opće mjere**

1. Prije projektiranja obaviti detaljna geotehnička istraživanja podmorja u akvatoriju koristeći metode inženjersko-geološkog kartiranja obalnog ruba i podmorja, plitkog seizmičkog profiliranja i istraživačkog bušenja.
2. Projektom predvidjeti gradnju u fazama kako bi se i tijekom građenja omogućilo korištenje izgrađenog obalnog područja i promet plovila.
3. Prije početka radova uzorkovati materijal s područja koje će biti uklonjeno iskopom. Na svakom uzorku izvršiti analizu na sljedeće parametre: arsen, barij, kadmij, ukupni krom, bakar, živa, molibden, nikal, olovo, antimon, selen, cink, kloridi, fluoridi, sulfati, fenolni indeks, otopljeni organski ugljik, ukupni organski ugljik, benzen, toluen, etilbenzen i ksileni, poliklorirani bifenili, mineralna ulja, policiklični aromatski ugljikovodici, ukupni fosfor,

ukupni anorganski fosfati i pH.

U slučaju da rezultati analize materijala iz iskopa budu u granicama za inertni ili neopasni otpad, isti odložiti na podmorsku deponiju sa sljedećim rubnim točkama:

T1E 623 563,65 (42°38'15")

N 4 723 078,39 (18°00'24")

T2E 621 724,81 (42°37'21")

N 4 721 379,2 (17°59'02")

T3E 624 573,16 (42°37'21")

N 4 721 429,75 (18°01'07")

Ukoliko rezultati analize materijala od iskopa ukažu da se radi o opasnom otpadu, isti predati ovlaštenoj osobi sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom.

4. Projektom organizacije građenja odrediti prostor za smještaj privremenih građevina, strojeva i opreme.
5. Postojeći obalni zid uklanjati uz povećani oprez i po segmentima kako ne bi došlo do ugrožavanja stabilnosti obalnih građevina.
6. Primjerenom signalizacijom na kopnu i moru označiti područje izvođenja radova.
7. Po završetku građevinskih radova, obaviti službenu hidrografsku izmjeru šireg akvatorija luke i izraditi pomorski navigacijski plan adekvatnog mjerila, u cilju sigurnosti plovidbe duž plovnog puta.
8. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša, u suradnji s projektantom.

## **SASTAVNICE OKOLIŠA**

### ***More***

9. Pri gradnji koristiti u što većoj mjeri prefabricirane montažne elemente uz izbjegavanje obrade materijala na samoj lokaciji zahvata.
10. Iskop morskog dna obavljati s plovnog objekta.
11. Za iskop morskog dna nije dopuštena upotreba eksploziva.
12. Kod izgradnje podzemnih i podmorskih dijelova objekta zabranjeno je koristiti izolacijske premaze i druge kemikalije koji bi polaganim otapanjem mogli otpustiti opasne tvari u more.
13. Na gradilištu zabraniti obavljanje mehaničkog servisa strojeva kao i skladištenje goriva i maziva.

### ***Zrak***

14. Rasuti teret prevoziti u primjerenim vozilima uz ograničenje brzine kretanja vozila na gradilištu te ga vlažiti ili prekrivati – pogotovo za vrijeme vjetrovitih dana.
15. Silose za praškasti građevinski materijal opremiti filtrima.

### ***Bioraznolikost***

16. Za nasipavanje koristiti kameni materijal bez sadržaja zemlje.
17. Po završetku gradnje morsko dno i priobalje očistiti od eventualnog građevinskog i drugog

otpada.

### ***Krajobraz***

18. U sklopu izrade glavnog projekta, izraditi projekt krajobraznog uređenja u kojem treba uvažiti krajobrazni, povijesni i ambijentalni kontekst okolice lokacije zahvata, koristiti lokalne biljne vrste i građevinski materijal, zelenilom (niskim biljem, grmovima i stablašicama) oplemeniti što veću površinu područja zahvata.
19. U sklopu krajobraznog uređenja predvidjeti oblogu lica obale kamenom, te uređenje zelenilom rubnog područja zahvata prema D480, odnosno prema ljetnikovcima.

## **OPTEREĆENJE OKOLIŠA**

### ***Buka***

20. Izmjeriti stanje buke prije početka građenja, te za vrijeme maksimalne buke na prometnici.
21. Izraditi Glavni projekt zaštite od buke.
22. Koristiti opremu u tzv. malobučnim verzijama s deklariranom zvučnom snagom opreme.
23. Radove organizirati na način da se obavljaju tijekom dnevnog razdoblja i izvan turističke sezone.
24. Radove tijekom noći provoditi iznimno, uz uvažavanje odredbi posebnog propisa i obveznu prethodnu najavu lokalnom stanovništvu.
25. Planom uređenja gradilišta predvidjeti i primijeniti mjere za sprečavanje širenja buke s gradilišta iznad dopuštenih razina.

### ***Otpad***

26. Neopasni otpad sakupljati odvojeno po vrstama i privremeno skladištiti na prostorima uređenim za tu svrhu unutar gradilišta, no što dalje od obalne linije.
27. Opasni otpad sakupljati odvojeno od ostalog otpada. Prostor na kojem se nalaze spremnici mora biti ograđen, natkriven i smješten što dalje od obalne linije te s uređenim sustavom odvodnje koja završava sabirnom jamom za prihvrat eventualno razlivenog otpada.
28. Sav otpad nastao tijekom građenja, kao i otpad nastao uklanjanjem građevina predati ovlaštenoj osobi.
29. Voditi evidenciju o otpadu na propisani način.

## **KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA**

30. Osigurati arheološki nadzor nad svim građevinskim radovima na kopnu i u moru.
31. U slučaju otkrića arheoloških nalaza, prekinuti radove te obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel koji će dalje postupati sukladno zakonskim ovlastima.

## **PROMET**

32. Za potrebe zahvata i spoja na prometnu mrežu izvesti priključak/spajanje na javnu prometnicu u zoni Kantafig.
33. Nakon završetka sanirati sva eventualna oštećenja na postojećoj prometnoj mreži.

## STANOVNIŠTVO

34. Radove građenja organizirati na način da se omogući istovremeni rad i korištenje dionica obale te ne ometa tijekom pomorskog prometa.

### A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja zahvata

## SASTAVNICE OKOLIŠA

### *More*

35. Zabraniti ispuštanje sanitarnih otpadnih voda s plovila u more.
36. Za vrijeme zadržavanja plovila na vezovima ne dozvoliti pranje plovila deterdžentima i druge aktivnosti održavanja plovila.
37. Odvodnju oborinskih voda s vezova urediti prema vodopravnim uvjetima.

### **Krajobraz**

38. Redovito održavati sve krajobrazno uređene površine.

## OPTEREĆENJE OKOLIŠA

### *Buka*

39. Nakon puštanja vezova u korištenje provesti mjerenje buke na kritičnim mjernim mjestima u skladu s Glavnim projektom zaštite od buke.

### *Otpad*

40. Osigurati odvojeno sakupljanje neopasnog otpada po pojedinim vrstama.
41. Opasni otpad sakupljati odvojeno od ostalog otpada, u nepropusne spremnike, na ograđenom i natkrivenom prostoru, izvedene na način da se spriječi istjecanje ili isparavanje opasnog otpada.
42. Sav otpad predati ovlaštenim osobama.
43. Izraditi Plan za prihvrat i rukovanje otpadom s plovila.
44. Osigurati prihvrat otpada s plovila te ga predati ovlaštenim osobama.
45. Voditi očevidnike o otpadu.

### *Svjetlosno onečišćenje*

46. Za noćnu rasvjetu koristiti ekološki prihvatljive ili zasjenjene svjetiljke tako da osvjetljavaju do rubova lučkog područja.

## PROMET

47. Revidirati postojeći Pravilnik o redu u luci Dubrovnik (Gruž).

## STANOVNIŠTVO

48. Prema potrebi različitim sredstvima informiranja obavijestiti javnost o djelovanju luke Gruž.

### A.3. Mjere zaštite u slučaju nekontroliranog događaja

49. Revidirati plan postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja luke koji treba sadržavati organizacijsku shemu postupanja u slučaju onečišćenja, sredstva za čišćenje i zaštitu te označena mjesta za smještaj sredstava za čišćenje, na način da se uključi novi vez 15 (stara oznaka 18).
50. Vez 15 (stara oznaka 18) opremiti sredstvima i opremom za sprječavanje širenja onečišćenja (plutajuće brane, sredstva za disperziju mineralnih ulja), te obučiti djelatnike za postupanje u slučaju onečišćenja.
51. Revidirati plan postupanja u slučaju požara, tako da se uključi novi vez 15 (stara oznaka 18) te osigurati opremu i plan djelovanja za protupožarnu zaštitu sukladno propisima.
52. Sklopiti ugovor sa specijaliziranom tvrtkom za hitnu sanaciju u slučaju iznenadnog onečišćenja luke.
53. Kod onečišćenja mora s plovila, primijeniti odredbe Plana intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora, odnosno postupiti po Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.
54. U slučaju požara postupati sukladno Operativnom planu protupožarne zaštite.

### B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

#### **Buka**

1. Tijekom izgradnje, u slučaju rada gradilišta u noćnim uvjetima, obavezna je provedba mjerenja razine buke na najizloženijim stambenim objektima u odnosu na trenutne radove na gradilištu. Mjerenje je potrebno provoditi od strane ovlaštene osobe.
  2. Nakon izgradnje i puštanja u korištenje punim kapacitetom provesti mjerenje buke na kritičnim mjernim mjestima u skladu s Glavnim projektom zaštite od buke.
- II. Nositelj zahvata, Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, je obavezan dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. Nositelj zahvata, Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovog rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**

**VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**

**VII. Sastavni dio ovog Rješenja su sljedeći grafički prilozi:**

- Prilog 1. Prikaz nove operativne obale za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž) na digitalnoj ortofoto karti – postojeće stanje i objekti koji se uklanjaju
- Prilog 2. Prikaz nove operativne obale za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž) na digitalnoj ortofoto karti – novo stanje i prometno rješenje

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, Dubrovnik, podnio je 17. listopada 2014. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš nove operativne obale za područje Batahovina u luci Dubrovnik (Gruž), Grad Dubrovnik, Dubrovačko-neretvanska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon), te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Mišljenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-02/14-02/3; URBROJ: 531-05-14-2 od 10. veljače 2014.) o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom.
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I-612-07/14-60/37; URBROJ: URBROJ: 517-07-1-1-2-14-4 od 19. svibnja 2014.) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik Dvokut-Ecro d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.). Studija je izrađena u listopadu 2014. godine, a dopunjena u srpnju 2015. godine i lipnju 2017. godine. Voditelj izrade Studije je Mario Pokrivač, mag.ing.traff., struč.spec.ing.sec.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode (dalje u tekstu: Ministarstvo) objavljena je 8. prosinca 2014. godine **informacija o zahtjevu** (KLASA: UP/I-351-03/14-02/137; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2 od 26. studenoga 2014.).

**Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva** u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša 7. siječnja 2015. godine (KLASA: UP/I-351-03/14-02/137; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-2).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 5. veljače 2016. u Dubrovniku, Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija, u svojim bitnim elementima, stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, te predložilo da se Studija dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva te da se nakon dorade i suglasnosti članova na istu uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je 24. srpnja 2015. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/14-02/137; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-13), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/14-02/137; URBROJ: 517-06-2-1-2-15-14) od 24. srpnja

2015. godine povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od 26. kolovoza do 25. rujna 2015. godine u službenim prostorijama Upravnog odjela za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija“ te na objavnoj ploči i internetskim stranicama Dubrovačko-neretvanske županije i Grada Dubrovnika. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 10. rujna 2015. godine u Velikoj vijećnici upravne zgrade Dubrovačko-neretvanske županije u Dubrovniku. Prema izvješću Upravnog odjela za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-01/15-01/58; URBROJ: 2117/1-53/3-15-19 od 16. listopada 2015. godine) te dopuni predmetnog izvješća (KLASA: 351-01/15-01/58; URBROJ: 2117/1-53/2-15-21 od 27. listopada 2015. godine), tijekom javnog uvida je zaprimljeno 14 pisanih mišljenja, primjedbi i prijedloga javnosti i zainteresirane javnosti na Studiju: Emila Željka Polovića, Zelenog foruma, Eko centra Zeleno Sunce i Eko Omblića, mještana Elafitskog otočja (8 dopisa s istim primjedbama), Caboga Stiftung, Upravnog odjela za zaštitu okoliša i prirode Dubrovačko-neretvanske županije, Javne ustanove za upravljanje zaštićenim prirodnim vrijednostima na području Dubrovačko-neretvanske županije, Upravnog odjela za urbanizam, prostorno planiranje i zaštitu okoliša Grada Dubrovnika i Gradskog kotara Mokošica. Zaprimljene primjedbe, mišljenja i prijedlozi, u bitnom, se odnose na odabir konstrukcije nove operativne obale na području Batahovine, nedonošenje Plana upravljanja Rijeke Dubrovačke, blizinu ljetnikovaca Stay i Kaboga i utjecaj na njih, prenamjenu prostora trajektnog pristaništa u šetnicu i povezivanje s ljetnikovcima i lučicu za manja plovila i jahte, buke od plovila i održavanje kulturnih manifestacija u ljetnikovcu Kaboga, preseljenje pristaništa za otočane (s Elafita i Mljeta), onečišćenje rijeke Omble od plovila, svjetlosno onečišćenje, prezagušenost plovilima zbog uskog akvatorija, ishoduju dozvola, o usklađenosti prostorno-planske dokumentacije za područje Batahovine (odnos GUP-a Dubrovnika i UPU-a Gruškog akvatorija), koristi i štete od zahvata i opravdanost izgradnje (studija izvodljivosti), mjere za zaštitu od buke i svjetlosnog onečišćenja, kumulativni utjecaj na stanišni tip 8310 (Sumporača špilja mala, Sumporača špilja velika i Sumporna špilja), promjenu obuhvata studije (trajektna i teretna luka), krajobrazno uređenje zahvata, mjere zaštite svih sudionika u morskom, cestovnom i zračnom prometu, utjecaj na stanovništvo i promjenu namjene prostora Batahovina. Tijekom javnog uvida u knjigu primjedbi izloženoj na mjestu javnog uvida nije upisana niti jedna primjedba.

Na **drugoj sjednici** održanoj 27. siječnja 2016. u Zagrebu, članovi Povjerenstva su u skladu s člankom 14. stavkom 2. Uredbe razmotrili odgovore na primjedbe s javne rasprave, a koje je pripremio nositelj zahvata. Odgovori na primjedbe s javne rasprave, koje je Povjerenstvo nakon rasprave prihvatilo, u bitnom su sljedeći:

- predmetna konstrukcija zadovoljava sve uvjete u pogledu mehaničke otpornosti i stabilnosti. Buduća konstrukcija bit će projektirana za zahtijevani proračunski uporabni vijek od 100 godina, sukladno odredbama europskih norma za projektiranje - Eurokodu.
- u slučaju iznenadnog onečišćenja opisanog člankom 72. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 63/11, 130/11 i 56/13) potrebno je postupiti sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08) te Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji (Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije, broj 2/11). Lučka uprava Dubrovnik ima potpisan Ugovor za intervenciju u slučaju potrebe s ovlaštenom tvrtkom.

- za noćnu rasvjetu koristit će se ekološki prihvatljive ili zasjenjene svjetiljke projektirane tako da osvijetljavaju do rubova lučkog područja (od granične linije do ruba operativne obale).
- u sklopu izrade glavnog projekta, izradit će se projekt krajobraznog uređenja. U projektu krajobraznog uređenja uvažit će se krajobrazni, povijesni i ambijentalni kontekst okolice lokacije zahvata, koristiti lokalne biljne vrste i građevinski materijal, zelenilom (niskim biljem, grmovima i stablašicama) oplemeniti što veću površinu područja zahvata, području koje graniči s ambijentalnom cjelinom ljetnikovaca posvetiti posebnu pažnju kako bi se umanjio utjecaj na ambijentalne vrijednosti a posebno na odnose proporcija broda i ljetnikovaca te vizualnu izloženost. Upotrijebljeni građevinske materijali uskladiti će se s okolnim planski dovršenim građevinama i tipologijom krajobraza.
- u Glavnoj ocjeni prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, razmatran je samo kumulativni utjecaj s postojećim i planiranim infrastrukturnim zahvatima – lučkim sadržajima zbog utvrđenih mogućih utjecaja nove operativne obale Batahovina, odnosno njenoga redovitog korištenja, na područja ekološke mreže te ciljeve očuvanja.
- Izgradnja nove operativne obale na vezovima 18 i 19 (odnosno povremeni promet trajekata 2 puta dnevno) neće u većoj mjeri utjecati na postojeće aktivnosti lokalnog stanovništva (posebno nastavljanje sportskih aktivnosti jedrenja i veslanja).
- uređenjem lučkog područja i realizacijom novih atraktivnih sadržaja na tom području omogućit će se poboljšanje kvalitete života stalnih stanovnika grada Dubrovnika u cjelini. Osnovni ciljevi u oblasti demografskog razvoja su: omogućavanje zapošljavanja kvalificirane radne snage i demografski oporavak područja (vitalnost stanovništva, privlačenje stalnih stanovnika, zaustavljanje odlaska stanovnika) koji se postiže poboljšanjem kvalitete života.
- prostorni planovi na ovoj lokaciji zahvat određuju kao prostor za trajektno pristanište (ne pristanište za kruzere niti pothodnik, šetnicu i vrtni prostor niti privezište za manje brodice i jahte). Generalni urbanistički plan i Urbanistički plan uređenja su provedbeni prostorni planovi najvećeg stupnja detaljnosti, koji predstavljaju podzakonski akt temeljem kojih se izdaju akti za gradnju. Mjere ublažavanja za građenje građevina na prostorima koji uživaju zaštitu kulturne baštine i zaštitu prirode određuju se kroz provedbene odredbe plana.

Povjerenstvo je u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe, uz izdvojeno mišljenje članice Povjerenstva Branke Martinović-Vuković, koja je glasovala protiv predložene varijante zahvata iz Mišljenja o prihvatljivosti zahvata za okoliš, donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša, kao i program praćenja stanja okoliša.

Povjerenstvo je Ministarstvu na uvid dostavilo i izjavu članice Povjerenstva koja je glasovala protiv mišljenja, a radi provedbe postupka prema članku 17. stavak 2. Uredbe. Članica Povjerenstva nije prihvatila izneseni prijedlog da se u obuhvat zahvata uključi i izgradnja veza broj 19, zbog navodne neusklađenosti predmetnog dijela zahvata s odredbama Prostornog plana uređenja Grada Dubrovnika, Generalnog urbanističkog plana Grada Dubrovnika, Urbanističkog plana uređenja Gruški akvatorij te Prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županija, te neposrednog negativnog utjecaja predloženog dijela zahvata na kompleks ljetnikovaca Kaboga i Stay, a sve u svrhu zaštite istih.

Ministarstvo je razmotrilo utemeljenost navoda iz izjave članice Povjerenstva, te mišljenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-02/14-02/3; URBROJ: 531-05-14-2 od 10. veljače 2014.) o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom. Pored toga, u vezi predmetnog izdvojenog mišljenja članice Povjerenstva, nositelj zahvata obavijestio



je Ministarstvo da je održao sastanak s predstavnicima Dubrovačko-neretvanske županije te da je na istom postignut dogovor u vezi obuhvata zahvata koji bi u ovoj fazi obuhvaćao izgradnju nove operativne obale sa dvije trajektne rampe (vezovi 15 i 16), dok bi se odustalo od izgradnje treće trajektne rampe (vez 19). Ministarstvo je utvrdilo da se na taj način zadovoljavaju potrebe nositelja zahvata, usvajaju zahtjevi iz izdvojenog mišljenja članice Povjerenstva, te da je u provedenom postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš obuhvaćena i varijanta zahvata sa smanjenim obuhvatom, odnosno izgradnja vezova 15 i 16, te odustajanje od izgradnje veza 19.

**Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način:** *Prema Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16), Uredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene („Narodne novine“, brojevi 110/04 i 82/07) i Naredbi o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Dubrovačko-neretvanske županije („Narodne novine“, broj 32/11 i 117/12), luka Dubrovnik (Gruž) je definirana kao luka od osobitog (međunarodnog) gospodarskog značaja za Republiku Hrvatsku - putnička luka.*

*Sadašnje stanje luke Dubrovnik (Gruž) čini 14 izgrađenih vezova (vezovi 4-14, stare oznake 4-17) i neuređena, izgrađena obala na području Batahovina (vezovi 15 i 16, stare oznake 18 i 19). Cilj cjelokupnog projekta razvoja luke Dubrovnik (Gruž) je osposobiti dio luke s vezovima 15 i 16 (stare oznake 18 i 19) za potrebe trajektnog međunarodnog i domaćeg linijskog prometa (dok bi se unutarnji dio luke, u dijelu vezova 10-14 (stare oznake 10-17) prenamijenio isključivo za potrebe prihvaća brodova na kružnim putovanjima).*

*Lokacija zahvata nalazi se na prostoru Grada Dubrovnika, na južnom dijelu Dubrovačko-neretvanske županije, a obuhvaća obalno područje od završetka postojećeg veza 14 (stara oznaka 17) (Punta Batahovina) do kraja veza 16 (stara oznaka 19) (otprilike 40 metara dalje od objekta B.8. – kućica kolne vage, koji se uklanja).*

*Zahvat je planiran Odredbama za provođenje kao i kartografskim dijelom Prostornog plana Dubrovačko-neretvanske županije („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, brojevi 6/03, 3/05, 3/06, 7/10, 4/12-ispravak i 9/13), Prostornog plana uređenja Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, brojevi 7/05, 6/07, 10/07-ispravak i 3/14), Generalnog urbanističkog plana Grada Dubrovnika („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, brojevi 10/05, 10/07 i 3/14) i Urbanističkog plana uređenja Gruški akvatorij („Službeni glasnik Grada Dubrovnika“, broj 7/11).*

*Prostor buduće operativne obale, vezovi 15 i 16 (stare oznake 18 i 19) je danas pretežno neuređeni obalni pojas koji se samo djelomično koristi za privez plovila. Dubina mora uzduž obalne crte je minimalna i iznosi od 1 do 2 m sa strmim nagibom morskog dna prema sredini zaljeva. Na betoniranoj obalnoj površini nalaze se sljedeći objekti, poredani od jugozapada prema sjeveroistoku: B/1. objekt Batahovina, B/2. uredi Batahovina, B/3. skladište za cement, B/4. ured i skladište za cement, B/5. strojarnica, garderoba, tuš, WC, B/6. silosi za cement (koji su u međuvremenu uklonjeni), B/7. objekt stražarnica i B/8. kućica kolske vage.*

*Tehničko rješenje radova izgradnje nove operativne obale sastojat će se od:*

- *uklanjanja građevina i obale,*
- *izgradnje nove obalne konstrukcije na armirano-betonskim pilotima s armirano-betonskim sustavom nosivih polumontažnih nosača i greda,*
- *osiguranju potrebnog gaza i zaštiti dna od ispiranja,*
- *opremanja operativne obale za redovito funkcioniranje prihvaća plovila i putnika (prihvatni i privezni elementi za projektna plovila),*
- *infrastrukturnog povezivanja s prometnim i ostalim funkcijama.*

Projektom rješenjem izgradnje nove obale luke Dubrovnik, predviđeno je uklanjanje svih 8 navedenih postojećih objekata, kojih je dio u funkciji, a dio je napušten.

Postojeći obalni zid će se demontirati na način da se ne ugrožava stabilnost ostalih građevina u lučkom području. Iskopani materijal će se odvesti na za to predviđenu lokaciju (odlagalište otpada).

Izgradnja nove operativne obale obuhvaća:

- iskop: podmorski konstruktivni iskop u nasipnim materijalima morskog dna će se izvoditi vodeći računa o sigurnosti i stabilnosti postojećih obalnih građevina. Materijal će se iskapati odgovarajućim mehaničkim uređajem s plovnog objekta bez upotrebe eksploziva. Iskopani materijal morskog dna će se odvesti na podmorsku deponiju, čije odobrenje je nositelj zahvata dužan ishoditi od nadležnih tijela;
- izvedbu armirano-betonskih bušenih pilota s armirano-betonskim sustavom nosivih polumontažnih nosača i greda: svi armirano-betonski elementi će se dopremiti gotovi na lokaciju zahvata. Nakon ugradnje pilota vršit će se kontrolna ispitivanja;
- nasip: kameni nasip iza obalne konstrukcije bit će od kamena vapnenca;

uređenje obale: oprema obalne linije u smislu prihvatnih i priveznih elemenata je odgovarajuća za projektna plovila: brodobrani i poleri. Obalna linija se oprema mornarskim stepenicama i u svakoj sekciji konstrukcije predviđeni su kontrolni otvori za kontrolu i čišćenje prostora ispod obalne konstrukcije. Završna obrada prednjeg obalnog lica je iz kamene obloge, a gornja površina se uređuje asfaltnim slojem. U zaobalnom dijelu iza konstrukcije na pilotima se postavlja instalacijski kanal s instalacijama energetike, telekomunikacija, vodovoda, odvodnje i vanjske rasvjete nužnih za funkcioniranje obale. Infrastrukturno povezivanje uključuje rasvjetu, oborinsku odvodnju (kanal oborinske odvodnje sa separatorom) i spajanje na interne prometnice luke.

Prilikom pripreme i izgradnje doći će do utjecaja na **infrastrukturu i promet**. Budući da će se radovi dijelom izvoditi u moru, a dijelom na kopnu korištenje obale i mora na području zahvata bit će privremeno onemogućeno. Zbog pojačane frekvencije vanjskog transporta materijala i tehnike, može doći do poremećaja u prometu, odnosno zastoja, a mogu se očekivati i eventualna oštećenja javnih cesta. Potencijalni negativni utjecaji na infrastrukturu su privremenog karaktera te prestaju okončanjem radova, a uz provođenje propisanih mjera zaštite negativan utjecaj se procjenjuje kao mali. Čitav akvatorij luke Gruž opterećen je raznim vrstama plovila s naglaskom na ulaz u luku u kojoj nastaje prometna gužva. Budući da brodovi na kružnim putovanjima najavljuju dolazak najmanje godinu dana unaprijed, a trajekti u međunarodnoj i nacionalnoj plovidbi te putnički lokalni brodovi plove po poznatom redu plovidbe, omogućeno je predviđanje pomorskog prometa u Luci Gruž za te vrste brodova. S obzirom na unapređenje postojećeg stanja obalnog područja Batahovina očekuje se pozitivan utjecaj predmetnog zahvata. Novoizgrađeni vezovi priključit će se na interne prometnice luke koje zadovoljavaju kapacitetom. Na dijelu luke osobitoga međunarodnog značenja, na području Batahovine, prostornim planovima planira se uređenje priveza za prihvat hidroaviona. Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa u luci Gruž ne očekuju se negativni utjecaji na elemente infrastrukture. Negativni utjecaji su mogući jedino u slučaju akcidentnih situacija i prilikom eventualnih rekonstrukcija na luci Gruž ili elementima infrastrukturnih sustava.

S obzirom na trenutno stanje, neće doći do značajnijeg utjecaja u smislu degradacije postojećih kopnenih površina. Rekonstrukcijom luke neće se prenamijeniti **tlo** izvan izgrađenog područja. Najveći dio građevinskih radova vezan uz izgradnju planirano je izvoditi pod vodom manipulativni materijal je vlažan, te će njegovo raspršivanje vjetrom biti nezatno. Sukladno

navedenom, ne očekuje se negativan utjecaj na tlo kontaktnog i šireg područja taloženjem prašine tijekom izgradnje. Planirani zahvat tijekom korištenja neće imati negativan utjecaj na tlo.

U blizini lokacije zahvata nema površinskih tokova niti izvora podzemne vode. Lokacija zahvata nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta vode za piće te tijekom gradnje zahvata neće doći do negativnog utjecaja na površinske vode. Budući da su i uža i šira područja zahvata izgrađena, neće doći do negativnog utjecaja na podzemne vode. Tijekom korištenja zahvata neće doći do negativnog utjecaja na podzemne i površinske vode.

Mogući negativni utjecaji na **more** nastat će zbog sljedećih aktivnosti: iskopavanja morskog dna, demontiranja postojećeg obalnog zida, nasipavanja kamenog nasipa iza obalne konstrukcije, uređenja obale postavljanjem kamenih ploča i asfaltiranjem, te korištenja mehanizacije. Najveći utjecaj na kvalitetu mora tijekom izgradnje predmetnog zahvata nastat će zbog zamucenja stupca morske vode. Budući da je vidljivost mora u vodenom stupcu na ovom području do 2 m utjecaj se procjenjuje kao umjeren. Ovaj utjecaj je privremenog i ograničenog trajanja tijekom izgradnje. Izgradnja na uskom kopnenom dijelu neće imati izravan utjecaj na more, osim u slučaju akcidentnih situacija. U slučaju iznenadnih događaja, moguće je izlijevanje ulja i uljnih smjesa iz brodskih spremnika, što predstavlja ekološki incident. Ostali mogući negativni utjecaji na more tijekom korištenja zahvata su: onečišćenje mora uljima, mastima i gorivom s plovila, onečišćenje mora biocidima koji su sastavni dijelovi protuobraštajnih boja, onečišćenje mora uslijed neadekvatnog postupanja s krutim otpadom na plovilima, te onečišćenje mora uslijed neadekvatnog postupanja s otpadnim vodama.

Tijekom izgradnje do negativnog utjecaja na kvalitetu **zraka** doći će prvenstveno zbog građevinskih radova pri izgradnji. Zbog vremenske ograničenosti izvođenja radova izgradnje i relativno male površine zahvata emisije prašine i ispušnih plinova nisu tolike da bi dugoročno u većoj mjeri narušile kvalitetu zraka okolnog područja. Proširenje luke odnosno korištenje nove operativne obale dovest će do povećanja brojskog prometa u luci, pri čemu će se povećanje uvjetovano korištenjem nove operativne obale odnositi prvenstveno na broj brodova u trajektnom prometu. Takvo povećanje posredno će utjecati i na narušavanje kvalitete zraka uskog okolnog područja uz obalu, samo u vršnim satima tijekom turističke sezone.

Kopneni obuhvat zahvata se odnosi samo na uski obalni pojas tako da se ne može govoriti o većem negativnom utjecaju zahvata **na staništa, floru i faunu** kopna. Moguće je samo minimalno taloženje vlažnih čestica prašine koja će nastajati na gradilištu na okolne, vrlo male zelene površine (pojas ukrasnog bilja uz prometnicu) odnosno utjecaj buke i vibracija na postojeću faunu šireg područja predmetnog zahvata (ptice, glodavci i dr.). Pri radovima izgradnje zahvata doći će do zamucenja stupca morske vode ograničenog trajanja za vrijeme izvođenja radova. Podignute čestice taložat će se u blizini, a sloj istaloženih čestica će imati umjereni i lokalizirani negativni utjecaj na sesilne organizme morskoga dna. Na području lučkog podmorskog iskopa u nasipnim materijalima morskog dna bit će iskopane ili zatrpane manje površine biocenoze infralitoralnih algi. Nužno je naglasiti kako je područje zahvata već postojeće lučko područje te je dno na ovoj lokaciji već djelomično devastirano (nasipani građevinski materijal, velika količina krupnog otpada poput kanti, guma i sl.). Utjecaj uređivanja morskog dna ispod vezova (iskop, postavljanje geotekstilnog sloja te kamenog nabačaja za sprečavanje erozije morskoga dna) na sesilne morske organizme će biti negativan, ali lokalni. Nakon izgradnje vezova u kratkom vremenu će se razviti primarni biofilm, nakon koga će uslijediti naseljavanje novoizgrađenih struktura, te morskoga dna. Kroz nekoliko godina sastav bentoskih vrsta na području zahvata će se ustaliti te će se duž cijele obalne linije razviti zajednice pod utjecajem čovjeka ponajviše zajednica infralitorala betoniranih i izgrađenih obala (luke, lučice, brodogradilišta) i ostalih konstrukcija u moru, kakvo je sada samo duž jugozapadnog dijela

područja zahvata. Sastav zajednica na području nove operativne obale biti će sličan zajednicama koje su rasprostranjene trenutno na predmetnoj lokaciji zahvata. Na organizme u području obuhvata zahvata djelovat će povremeno zasjenjenje zbog plovila na vezu. Povećanje prometa plovila na području nove operativne obale dovest će i do smanjenja prozirnosti stupca morske vode dizanjem čestica s dna. Međutim, već i sada predmetno područje zahvata ima vrlo malu prozirnost u stupcu morske vode (do 2 m). Zbog načina privezivanja brodova neće doći do negativnog utjecaja na pridnene biocenoze pomicanjem konopa po dnu ili sidrenja brodova.

Planirani zahvat se nalazi na **zaštićenom području prirode** – značajni krajobraz Rijeke dubrovačke. Prilikom izgradnje nove operativne obale za područje Batahovina u luci Gruž doći će do kratkotrajnog negativnog utjecaja na krajobraz uslijed uspostave gradilišta te rada potrebne mehanizacije a sama izgradnja zahvata će također imati lokalni negativni utjecaj na bioraznolikost (morska staništa). Izgradnja zahvata neće imati značajan negativan utjecaj na zaštićeni krajobraz Rijeke dubrovačke, dok će uklanjanje postojećih objekata na lokaciji, imati pozitivan utjecaj na krajobraz, pa tako i zaštićeno područje prirode značajni krajobraz Rijeke dubrovačke. Korištenjem zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na bioraznolikost zaštićenog krajobraza. Zbog trenutne devastacije krajobraza uzrokovane neprimjerenim korištenjem izgradnja nove operativne obale za područje Batahovina u Luci Dubrovnik (Gruž), koja uključuje i prethodno rušenje i uklanjanje skladišnih i radnih pogona, ocjenjuje se kao umjereno pozitivan utjecaj na sveukupnu sliku prostora, pa tako i na zaštićeni krajobraz Rijeke dubrovačka.

Planirani zahvat se ne nalazi unutar područja **ekološke mreže**. Na suprotnoj strani od zahvata nalazi se područje HR2001010 Paleoombla-Ombla s ciljevima očuvanja: 5 vrsta šišmiša te dva staništa Špilje i jame zatvorene za javnost te Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*). Na ciljne vrste šišmiša, izgradnja zahvata zbog njegovih karakteristika te udaljenosti neće imati utjecaja. Kako se zahvat ne nalazi unutar navedenog područja ekološke mreže, njegova izgradnja neće imati utjecaja niti na ciljni stanišni tip Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*). U Glavnoj ocjeni prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu ocijenjen je mogući negativan utjecaj na ciljno stanište 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost područja HR2001010 Paleoombla-Ombla, odnosno na speleološke lokalitete Sumporača špilja mala, Sumporača špilja velika i Sumporna špilja u Mokošici, na koje izgradnja zahvata bi potencijalno mogla imati utjecaja posredno, narušavanjem kakvoće morske vode (jer se radi o anihalinim špiljama koje imaju manju ili veću vezu s morem). Najveći utjecaj na kvalitetu mora tijekom izgradnje predmetnog zahvata nastat će zbog zamućenja stupca morske vode uslijed podizanja čestica sedimenta. Budući da je sada prozirnost vodenog stupca na području zahvata do 2 m utjecaj se procjenjuje kao umjereni. Ovaj utjecaj je privremenog i ograničenog trajanja za vrijeme građenja. Podignute čestice taložit će se u blizini, na udaljenosti ovisnoj o veličini čestice te morskim strujama i utjecaju valova, no s obzirom na udaljenost lokacije zahvata od sumpornih špilja (600 i 800 m), čestice neće biti transportirane do njih te neće imati negativnog utjecaja na njihove ekosustave i biocenoze. Prilikom izvođenja radova može doći do onečišćenja mora mineralnim uljima od mehanizacije. Izgradnja zahvata neće imati negativan utjecaj na cjelovitost područja ekološke mreže. Uzevši u obzir tip zahvata i njegovu kasniju namjenu te ekologiju ciljnih vrsta u smislu korištenja staništa ne postoji mogućnost da će planirani zahvat u fazi korištenja imati utjecaj ciljne vrste (5 vrsta šišmiša) područja HR2001010 Paleoombla-Ombla. Na stanišni tip 62A0 Istočno submediteranski suhi travnjaci (*Scorzoneretalia villosae*) korištenje zahvata sukladno njegovoj namjeni, te poziciji neće imati negativnog utjecaja. Na stanišni tip 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost, odnosno na lokalitete Sumporne špilje u Mokošici, može imati utjecaja jedino posredno narušavanjem kakvoće morske vode. S obzirom na to da se predmetni zahvat planira na prostoru koji se već koristi kao lučko područje te je

smješteno uz vrlo prometno lučko područje luke Gruž, pa se dugoročno tijekom korištenja luke ne očekuje značajno smanjenje kvalitete vode u odnosu na sadašnje stanje uslijed povećanog prometa brodova. Trenutno u dijelu koji se koristi za privez domicilnog stanovništva plovila nisu pod kontrolom i nadzorom. Nakon izgradnje vezova, navedena plovila će se morati vezati u službenim lukama gdje postoji sustav kontrole vezanja plovila, kontrole ispusta otpadnih voda s plovila, pranja plovila, nanošenja protuobraštajnih premaza i drugog čime će se smanjiti utjecaj na more. Rizik i prijetnju onečišćenju mora predstavljaju mogući događaji ili situacije koje mogu uzrokovati štetu morskom okolišu, što uključuje i nezgode na moru poput sudara brodova, nasukavanja, požara, eksplozije, nezgode pri upravljanju brodom, itd. U slučaju takvih iznenadnih događaja, moguće je izlijevanje goriva i ulja iz brodskih spremnika. Budući da je za luku Dubrovnik (Gruž) izrađena studija sigurnosti plovidbe kao i maritimna studija kojima se može predvidjeti i regulirati promet u luci, pa je takav događaj male vjerojatnosti nastanka, a luka je u tom slučaju tehnički pripravna odmah reagirati, ovaj potencijalno negativan utjecaj na ciljni stanišni tip ocijenjen je kao prihvatljiv. Korištenje zahvata neće imati negativni utjecaj na cjelovitost područja ekološke mreže. Kako se zahvat ne nalazi u ekološkoj mreži, utvrđeno je da zahvat neće imati utjecaja na udaljena područja ekološke mreže te se ne propisuju mjere ublažavanja već će se ekološka mreža zaštititi ostalim mjerama zaštite okoliša.

Uklanjanje prirodnog pokrova svest će se na manji dio halofitske vegetacije na SI dijelu lokacije zahvata. Uklonit će se dio stjenovite obale dužine oko 150 m za potrebe izgradnje sjevernog dijela veza 19. Izgradnja navedenog dijela obale utječe i na geomorfološke značajke; prirodna obala će se proširiti unutar morskog pojasa te će nastati pravolinijska struktura izgrađena od kamena i betona. Proširenje će se dogoditi i na ostatku obalne linije zahvata (južni dio veza 19 i vez 18) prilikom čega će se narušiti reljefne značajke morskog dna. Utjecaj zahvata na **krajobraz** i vizualne značajke tijekom izgradnje ocijenjen je kao mali do umjeren. Tijekom korištenja zahvata neće se događati daljnji negativni utjecaji na elemente prirodnog ili antropogenog pokrova, a povećani broj brodova na početku Rijeke dubrovačke će umjereno utjecati na promjenu prirodno-kulturnog karaktera krajobraza koji je ujedno i zaštićeno područje. Najveći utjecaj na strukturu krajobraza će imati pomorski promet. Nastat će povremene promjene uzrokovane prolaskom i pristajanjem brodova koji će oblikom, volumenom i bojom biti u kontrastnom odnosu s morskom površinom i okolnim krajobrazom Rijeke dubrovačke. Budući da je područje od ranije izloženo sličnim utjecajima značaj promjene će biti umjeren do malen. Promjene će se dogoditi i u odnosu zahvata spram zaštićenih ljetnikovaca Kaboga i Stay koji, osim kulturne vrijednosti, imaju i krajobraznu vrijednost. Budući da se nalaze u neposrednoj blizini planiranog zahvata u vremenu pristajanja brodova nastat će djelomična disproporcija u volumenskim odnosima. Volumensku disproporciju će ublažiti postojeća vegetacija oko ljetnikovaca te krajobrazno uređenje prostora planiranog zahvata. Lokacija zahvata će biti vizualno izložena pogledima iz prostora nasuprotne obale Rijeke dubrovačke pri čemu će se najveća frekvencija i kontinuitet vizura događati iz naselja Mokošica. Iz ostatka područja vizualni kontakt s lokacijom zahvata je djelomično ili potpuno zaklonjen. Najvidljiviji će biti brodovi na pristanu tijekom korištenja zahvata. Utjecaj na vizure i vizualnu izloženost je umjereno negativan.

Registrirani spomenici **kulture-civilne** građevine: ljetnikovac Miha Bunića-Kaboga i ljetnikovac Stay udaljeni su oko 8 m od granice zahvata. Tijekom izgradnje zahvata očekuje se privremeni negativni utjecaj na kulturni kontekst spomenika kulture nastao pojačanim građevinskim aktivnostima i radom mehanizacije. Taj utjecaj će prestati nakon završetka radova. Poštivanjem posebnih uvjeta i mjera zaštite ne očekuje se ostali negativni utjecaji na kulturnu baštinu. Na udaljenosti od oko 22 m od obale evidentiran je antički brodolom koji još uvijek nije istražen. S obzirom da zaštita obuhvaća osim same lokacije i radijus od 300 m te time ulazi u

prostor na kojem će se izvoditi radovi izgradnje predmetnog zahvata, lokalitet je potrebno sustavno istražiti i adekvatno zaštititi, kako ne bi došlo do ugroze istoga prilikom radova što je i predviđeno mjerama zaštite. Prostorni kontekst djelomično će se promijeniti u vidu postojanja novog elementa izgrađene luke. Utjecaj će biti stalan ali promjena neće biti značajna iz razloga što će se planiranim zahvatom djelomično urediti neuređena obalu, a predviđeno je i uklanjanje degradirajućih elemenata poput silosa u neposrednoj blizini ljetnikovaca odnosno unutar granica planiranog zahvata. Povećani broj turista odnosno korisnika trajektne luke može čak i pozitivno djelovati na kulturno-povijesnu baštinu tj. predmetne ljetnikovce. Sama blizina ljetnikovaca, osim edukativne koristi, omogućava potencijale u vidu održivog korištenja kulturne baštine i financijskih koristi uslijed djelatnosti poput naplate posjeta ili edukativnih tura.

Prilikom izgradnje do utjecaja na **stanovništvo** može doći zbog pojačane razine buke i opterećenja prometnih putova. Budući da područje predmetnog zahvata nije naseljeno (bukom mogu biti ugrožen najbliži naseljeni objekti gradskog kotara Gruž koji se nalaze uz vez 17, oko 80 m jugozapadno od lokacije zahvata), a i radovi na rekonstrukciji i izgradnji su ograničenog trajanja tijekom radova te se ovi negativni utjecaji ocjenjuju kao mali. Uređenjem lučkog područja i realizacijom novih atraktivnih sadržaja na tom području omogućit će se poboljšanje kvalitete života, te zapošljavanje. Izgradnja nove operativne obale na vezovima 18 i 19 (odnosno povremeni promet trajekata 2 puta dnevno) neće utjecati na postojeće aktivnosti lokalnog stanovništva (posebno nastavljanje sportskih aktivnosti jedrenja i veslanja a niti na kupanje na suprotnoj strani Rijeke dubrovačke). Po izgradnji nove operativne obale na vezovima 18 i 19 stanovništvo će dobiti uređeni dio obale uključujući i infrastrukturu te mogućnost za razvoj sadržaja za dobrobit lokalne zajednice. Sukladno navedenom utjecaj na stanovništvo za vrijeme korištenja ocjenjuje se kao pozitivan.

Utjecaj povećanja razine **buke** vezan uz fazu izgradnje privremenog je i ograničenog karaktera te lokalno rasprostranjen. Budući da područje planiranog zahvata nije naseljeno, neće doći do negativnog utjecaja buke na lokalno stanovništvo. Bukom mogu biti ugroženi najbliži naseljeni objekti gradskog kotara Gruž koji se nalaze se uz vez 17, oko 80 m jugozapadno od lokacije zahvata, gradski kotar Mokošica, na udaljenosti od oko 200 metara (za preostalu širinu Rijeke dubrovačke) i objekti ljetnikovaca Kaboga i Stay, odgovarajuće kulturne namjene (u ljetnikovcu Stay djeluje restauratorski zavod, a u ljetnikovcu Kaboga se odvijaju kulturne manifestacije (izložbe, koncerti i si.), udaljeni oko 8 m jugoistočno od granice zahvata. Uzevši u obzir značajke zahvata i činjenicu da se radi dijelom o postojećoj luci koju koristi lokalno stanovništvo razina buke će se povećati samo djelomično te povremeno. Kako se najbliži nastanjeni objekti nalaze na udaljenosti od oko 80 m jugozapadno od zahvata i to na prostoru bliže postojećim vezovima luke Gruž (gdje se sada odvija promet te su lokacije već pod utjecaje buke prometa luke Gruž) zaključuje se kako povećanje razina buke uslijed korištenja vezova 18 i 19 neće biti značajno.

Tijekom pripreme i izgradnje kao i korištenja predmetnog zahvata očekuje se povećana količina građevinskog i raznih vrsta opasnog i neopasnog **otpada** koji nastaju kao nusprodukti izgradnje te je moguć negativan utjecaj povećanom količinom otpada ukoliko se njime ne gospodari na odgovarajući način. Tijekom korištenja predmetnog zahvata očekuje se nastanak raznih vrsta opasnog i neopasnog otpada vezanih za pomorski promet i funkcioniranje trajektnog pristaništa te je moguć negativan utjecaj povećanom količinom otpada ukoliko se njime ne gospodari na odgovarajući način.

Potencijalno **svjetlosno onečišćenje** prvenstveno se može javiti na stambenu zonu s oko 15.000 stanovnika, na udaljenosti od oko 200 metara, na suprotnoj obali Rijeke Dubrovačke (naselja Stara Mokošica, Nova Mokošica i Lozica), kao i na ladanjski kompleks ljetnikovca

*Kaboga-Stay. S obzirom da na smještaj zahvata i primjenu mjera u prevenciji svjetlosnog onečišćenja, procjenjuje se da zahvat neće značajnije pridonijeti svjetlosnom onečišćenju.*

*Ekološka nesreća u luci može nastati prilikom uplovljavanja/isplovljavanja, sudara brodova, nasukavanja, požara, eksplozije, kvara na konstrukciji, nezgode pri upravljanju brodom i slično. U slučaju takvih **nekontroliranih događaja**, moguće je izlijevanje ulja i uljnih smjesi iz brodskih spremnika, što predstavlja klasični ekološki incident. Negativni utjecaj izlijevanja opasnih tvari ovisi o mnogim faktorima od kojih se ističu razmjer ekološke nesreće, količina ispuštene tvari, brzina i pravac vjetra i morskih struja, udaljenosti od obale te vrsta i veličina plovila. Provedene analize ukazuju da postoje potencijalne zone koje su ugrožene širenjem i zadržavanjem naftnog onečišćenja. Kako bi sanacija bila uspješna posebno je važno pravovremeno i potpuno izvijestiti o incidentu, vrsti i karakteristikama onečišćenja te hidrometeorološkim uvjetima. Potrebno je osigurati tehničke i organizacijske mjere koje uključuju osposobljenost i opremu. U okviru tehničkih mjera potrebno je osigurati plivajuće brane koje sprječavaju ili ograničavaju širenje onečišćenja u slučaju nastanka ekološke nesreće. U slučaju iznenadnog onečišćenja opisanog člankom 72. Zakona o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 63/11, 130/11 i 56/13) potrebno je postupiti sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08) te Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 2/11).*

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- Opće mjere zaštite propisane su u skladu sa člankom 40. stavkom 2. točkom 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), člancima 54., 69. 133. i 134. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13 i 20/17), člankom 5. Pravilnika o sadržaju plana uređenja privremenih i zajedničkih privremenih radilišta („Narodne novine“, broj 45/84), člancima 7. – 12. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13), odredbama Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15), Prilogom III. Pravilnika o načinima i uvjetima odlaganja otpada, kategorijama i uvjetima rada za odlagališta otpada („Narodne novine“, broj 114/15), člankom 5. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04), odredbama Pomorskog zakonika („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15), odredbama Zakona o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“, broj 68/98, 110/98, 163/03 i 71/14) i rezultatima pozitivne stručne prakse i rada povjerenstva.
- Mjere zaštite **mora** propisane su u skladu sa člancima 40., 43., 61., 70. i 72. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), člankom 24. Zakona o zaštiti okoliša, odredbama Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom („Narodne novine“, broj 79/13, 140/14 i 57/15), Prilogom I. međunarodne konvencije MARPOL 73/78 i odredbama Pravilnika o izdavanju vodopravnih akata („Narodne novine“, broj 78/10, 79/13 i 9/14).
- Mjere zaštite **zraka** propisane su u skladu sa člancima 5., 9., 35. i 37. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14) i člankom 154. Zakona o sigurnosti prometa na

cestama („Narodne novine“, brojevi 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14, 64/15 i 89/15).

- Mjere zaštite **bioraznolikosti** propisane su u skladu sa člancima 4., 52. i 58. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13).
- Mjere zaštite **krajobraza** propisane su u skladu sa člankom 7. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjere zaštite od **buke** propisane su u skladu sa člancima 3. - 6. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16) i člancima 5. i 7. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).
- Mjere gospodarenja **otpadom** propisane su u skladu sa člancima 7. - 12., 42. - 48., 53. - 54. i 58. Zakona o održivom gospodarenju otpadom, odredbama Pravilnika o gospodarenju otpadom, odredbama Pravilnika o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest („Narodne novine“, broj 69/16), člankom 83. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 158/03, 141/06, 38/09, 123/11 i 56/16) i Prilogu V. međunarodne konvencije MARPOL 73/78.
- Mjera zaštite od **svjetlosnog onečišćenja** propisane su u skladu sa člancima 16. i 19. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).
- Mjera zaštite **kulturno-povijesne baštine** propisana je u skladu s odredbama članaka 44. - 47. i 62. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 44/17).
- Mjera zaštite **prometa** propisane su u skladu sa člancima 45., 51.-52. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), člankom 84. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, Prostorno-prometnoj studiji luke Gruž i odredbama Pravilnika o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom.
- Mjere zaštite **stanovništva** propisane su u skladu sa člankom 17. Zakona o zaštiti okoliša.
- Mjere zaštite u slučaju **nekontroliranog događaja** propisane su u skladu s člankom 10. Zakona o zaštiti okoliša, odredbama Plana intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08), odredbama Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji („Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije“, broj 2/11), člankom 72. Zakona o vodama, odredbama Zakona o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10) i odredbama Pravilnika o planu zaštite od požara („Narodne novine“, broj 51/12).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja razina buke u prostoru utvrđen je temeljem odredbi članka 4. Zakona o zaštiti od buke i članka 5. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.



Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

**Rok važenja** ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost **produljenja važenja** ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na **internetskim stranicama** Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



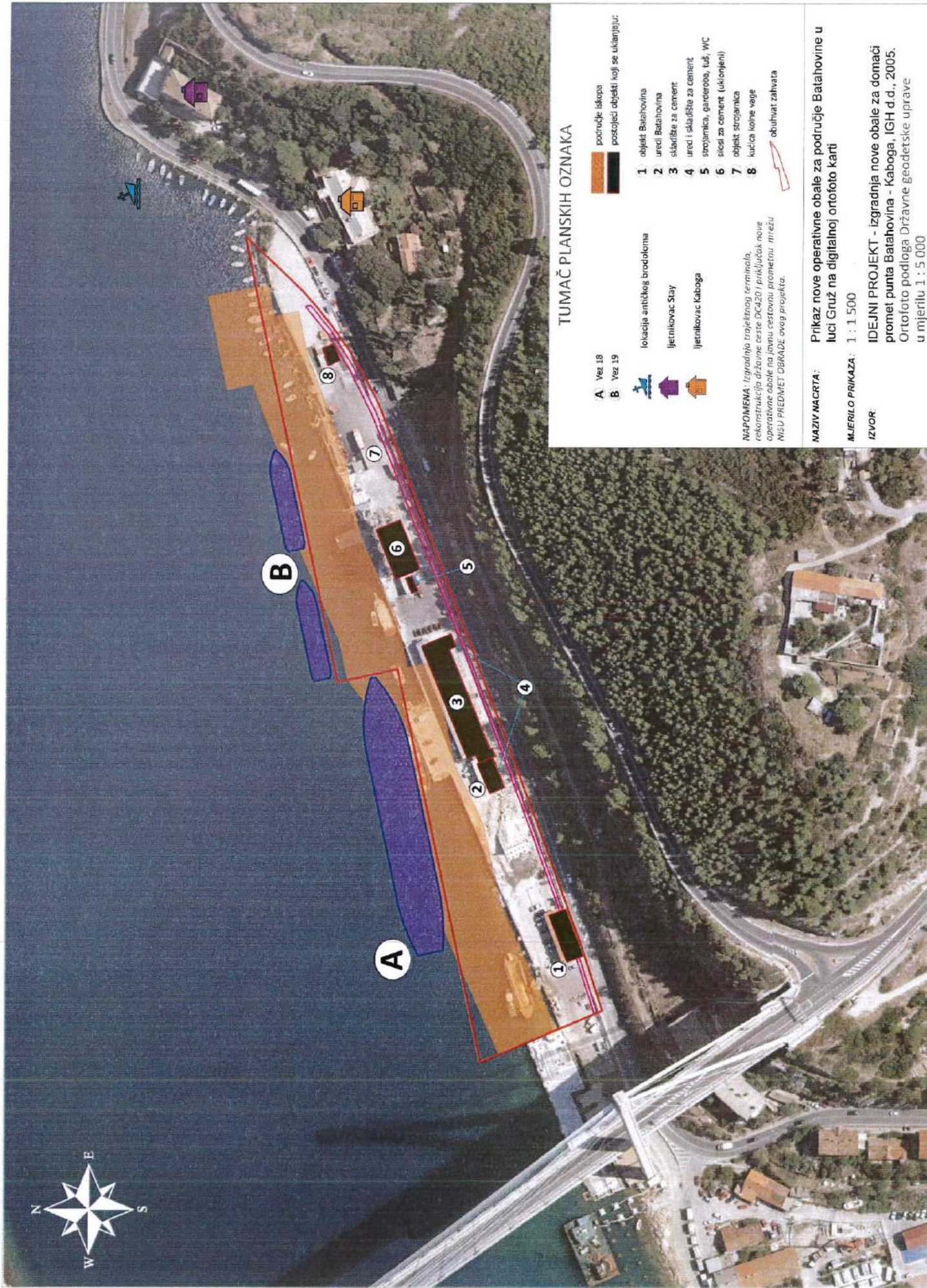
#### **DOSTAVITI:**

1. Lučka uprava Dubrovnik, Obala Pape Ivana Pavla II. 1, 20000 Dubrovnik (**R! s povratnicom!**)

#### **NA ZNANJE:**

1. Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode, Vukovarska 16, 20000 Dubrovnik
2. Grad Dubrovnik, Pred Dvorom 1, 20000 Dubrovnik
3. Uprava za inspeksijske poslove, ovdje





### TUMAČ PLANSKIH OZNAKA

A Vez 18  
B Vez 19

lokacija antičkog brodoloma  
ljetnikovac Staj  
ljetnikovac Kaboga

područje iskopa  
postojeći objekti koji se uklanjaju

- 1 objekt Batahovina
- 2 uredi Batahovina
- 3 skladište za cement
- 4 uredi i skladište za cement
- 5 strojarnica, generator, tuš, WC
- 6 silosi za cement (uklonjeni)
- 7 objekt strojarnica
- 8 kućica kolne vage

NAPOMENA: Izgradnja trajektnog terminala, rekonstrukcija državne ceste DK420 i priključak nove operativne obale na javnu cestovnu prometnu mrežu NISU PREDMET OBRADBE ovog projekta.

NAZIV MACRTA:

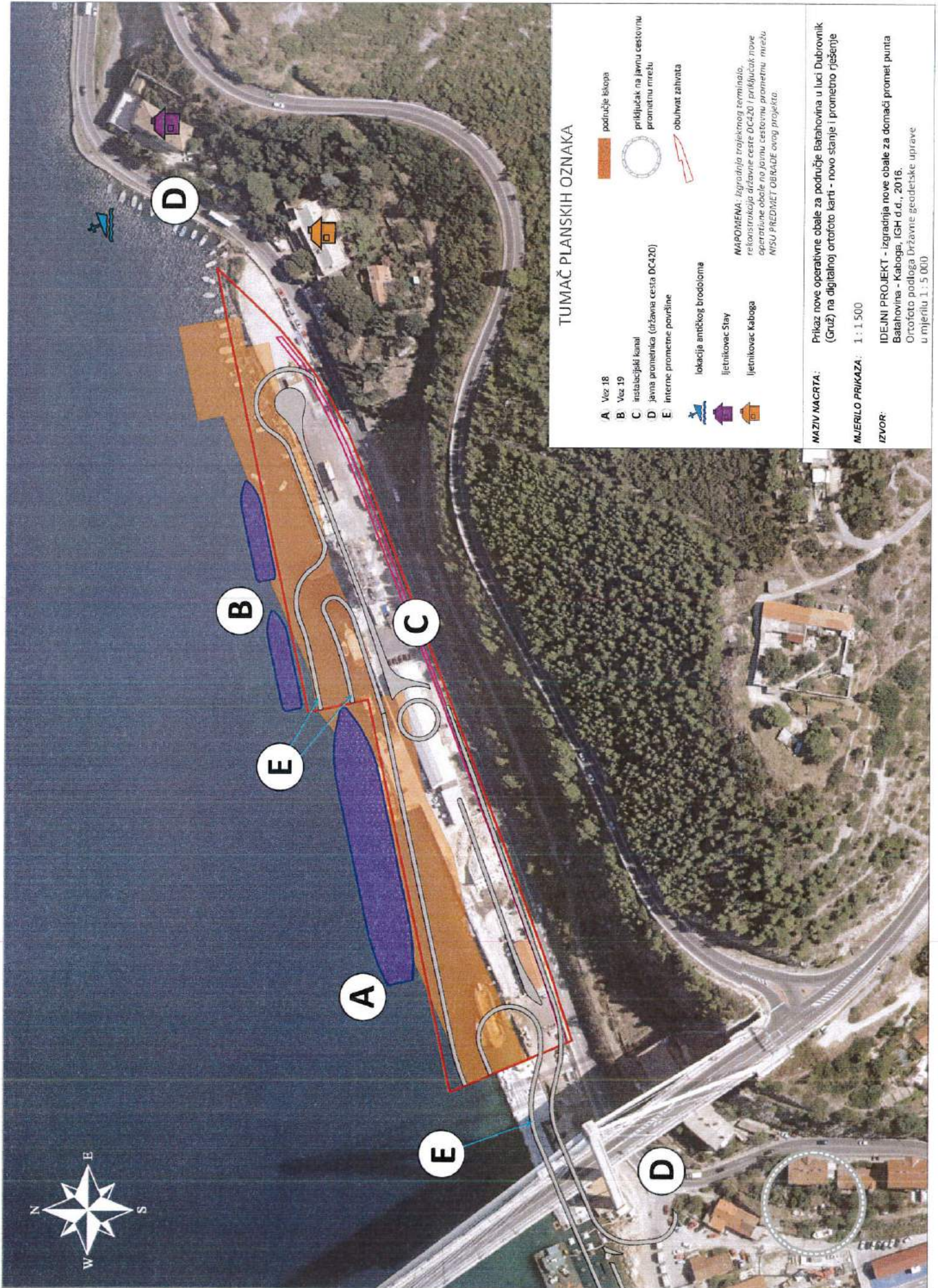
Prikaz nove operativne obale za područje Batahovine u luci Gruž na digitalnoj ortofoto karti

MJERILO PRIKAZA: 1 : 1.500

IZVOR:

IDEJNI PROJEKT - izgradnja nove obale za domaći promet punta Batahovina - Kaboga, IGH d.d., 2005.  
Ortofoto podloga Državne geodetske uprave u mjerilu 1 : 5.000





**TUMAČ PLANSKIH OZNAKA**

- A Voz 18
- B Voz 19
- C rastalacijski kanal
- D javna prometnica (državna cesta DC420)
- E interne prometne površine
- područje škopa
- priključak na javnu cestovnu prometnu mrežu
- obuhvat zahvata
- lokalija antičkog brodioloma
- ljetnikovac Stay
- ljetnikovac Kaboga

**MAPOMIENA:** Izgradnja trajektnog terminala, rekonstrukcija državne ceste DC420 i priključak nove operativne obale na javnu cestovnu prometnu mrežu. **NIŠU PREDVIJET OBRADBE** ovog projekta.

**MAZIV MACRTA:** Prikaz nove operativne obale za područje Bašahovina u luci Dubrovnik (Gruz) na digitalnoj ortofoto karti - novo stanje i prometno rješenje

**MJERILO PRIKAZA:** 1 : 1 500

**IZVOR:** IDEJNI PROJEKT - izgradnja nove obale za domaći promet punta Bašahovina - Kaboga, IGH d.d., 2016. Ortofoto podloga Državne geodetske uprave u mjerilu 1 : 5 000

